

«УТВЕРЖДЕНО»
Решением Совета директоров
АО Страховая компания «Basel»
Протокол заседания
№48/23 от «27» декабря 2023 г.

**ПРОГРАММА
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА «ORBIS»**

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
АО СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «BASEL»**



ПРОГРАММА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА «ORBIS»



Правила страхования

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
АО СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «BASEL»

Класс страхования:	Добровольное страхование автомобильного транспорта.
Страхователь:	Физическое или юридическое лицо, являющееся владельцем (собственником) застрахованного транспортного средства (далее - АТ) на праве собственности, аренды, в том числе приобретенного в кредит.
Выгодоприобретатель:	1. При краже, угоне, полной гибели/утрате АТ: 1) Страхователь. В случае, если АТ приобретено в кредит: 1) Организация, выдавшая кредит под залог АТ, в пределах суммы задолженности по договору займа/кредита. 2) Страхователь, в части превышающей сумму задолженности по договору займа/кредита. 2. При повреждении АТ: 1) Специализированное СТО (СпецСТО*) – страховая выплата осуществляется без учета амортизационного износа, если возраст АТ менее 7 лет. 2) Страхователь – страховая выплата осуществляется с учетом амортизационного износа: - при отказе СпецСТО в восстановлении АТ по любой причине, если возраст АТ менее 7 лет; - если возраст АТ более 7 лет. *СпецСТО - на котором обслуживается АТ Страхователя в рамках гарантии.
Застрахованные:	Страхователь юридическое лицо – лица на основании доверенности или путевого листа. Страхователь физическое лицо - лица, допущенные к эксплуатации транспортного средства (далее – АТ) на любом законном основании и указанные в полисе обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств (ОГПО ВТС).
Ограничения страхования:	На страхование не принимаются АТ по следующим категориям: ✓ Машины скорой медицинской помощи; ✓ АТ, специально приспособленный или специально предназначенный для использования военными и/или правоохранительными органами; ✓ АТ, эксплуатируемый в пределах закрытой (без общего доступа) территории аэропорта; ✓ АТ, участвующий в спортивных соревнованиях, учебных целях и тест-драйве; ✓ АТ, сдаваемое в прокат и/или работающее в режиме такси. ✓ АТ любой категории старше 20 (двадцати) лет. Программой страхования не покрывается: 1) ущерб или ответственность за товары, перевозимые в связи с осуществлением любого вида предпринимательской деятельности на АТ, застрахованном по Полису (включая товары в пути); 2) повреждение АТ, предназначенного для: ✓ перевозки взрывоопасных веществ таких, как нитроглицерин, динамит или любых других аналогичных веществ. В случае, если вещества не взрывоопасны сами по себе, но являются составной частью взрывоопасных веществ, они не исключаются в соответствии с этим Полисом; ✓ предоставления в прокат и/или работающие в режиме такси; 3) ущерб, причиненный третьим лицам; 4) поломка механизмов АТ, не вызванная со страховым случаем.
Объект страхования:	Имущественные интересы Страхователя/Застрахованного, связанные с владением, пользованием и/или распоряжением АТ, а также риском его повреждения или утраты (гибели) в результате страхового случая, указанного в страховом полисе.
Страховой случай:	Страховым случаем признается - повреждение или утрата (полная гибель) АТ в результате следующих событий («Все риски»): 1) дорожно-транспортное происшествие (далее по тексту – ДТП); 2) стихийные бедствия, а именно: ураган (вызванное погодными условиями движение воздушных масс с силой ветра, соответствующий 8 баллам по шкале Бофорта - скорость ветра более 60 км/ч) или буря, град, наводнение, сход селевого потока, оползень, обвал горных пород, паводок, выход подпочвенных вод; 3) противоправные действия третьих лиц, включая кражу зеркал, шин и дисков; 4) угон, кража; 5) случайное внешнее механическое и (или) физическое воздействие; 6) случайное внешнее воздействие химических веществ и (или) высокой температуры; 7) пожар, взрыв, самовозгорание.
Страховая сумма, страховая премия и тариф от страховой суммы:	Страховая сумма при страховании АТ: ✓ действительная стоимость АТ на дату заключения Полиса; ✓ действительная стоимость дополнительного оборудования, приобретаемого Страхователем совместно с АТ (при наличии). Действительная стоимость АТ и дополнительного оборудования подтверждается документами на приобретение АТ и дополнительного оборудования. Страховая премия рассчитывается от Общей страховой суммы, полученной при сложении действительной стоимости АТ и дополнительного оборудования. Страховой тариф - утверждается решением уполномоченного органа Страховщика, в рамках тарифа по классу (0,104% – 16,8939%). По истечении 6 месяцев Страховщик имеет право пересмотреть страховой тариф в сторону увеличения на 10%, если убыточность превысит 70% от заработанных нетто премий. Условие применимо на вновь заключаемые договора страхования после даты изменения тарифа.
Порядок и сроки оплаты страховой премии:	Страховая премия оплачивается Страхователем одновременно наличным/безналичным платежом в течение 3 (трех) дней с даты заключения Полиса на банковский счет или в кассу Страховщика.
Франшиза, безусловная:	Утверждается решением уполномоченного органа Страховщика, в пределах (0%-10% от страховой суммы).
Особые условия страхования	На страхование принимаются АТ со следующими особыми условиями страхования: 1. АТ возрастом менее 7 лет: 1.1. Страховая выплата осуществляется без учета амортизации; 1.2. Страховая выплата осуществляется на основании счета СпецСТО; 1.3. Страховая выплата по страховому случаю «ДТП» осуществляется (данные условия определяются на основании заявления-анкеты Страхователя): 1.3.1. С предоставлением документов органов дорожной полиции;

АО Страховая компания «Basel»
Программа добровольного страхования автомобильного транспорта «ORBIS»

	1.3.2. Без предоставления документов органов дорожной полиции», если сумма ущерба не превышает 500 000 (пятьсот тысяч) тенге; 1.3.3. Без предоставления документов органов дорожной полиции вне зависимости от суммы ущерба. В случае если по каким-либо причинам Страхователь не может предоставить счет и Акт СпецСто для осуществления выплаты, то страховая выплата осуществляется на основании отчета об оценке причиненного вреда, произведенного оценщиком, рекомендованным Страховщиком, с учетом амортизации. 2. АТ возрастом более 7 лет: Страховая выплата осуществляется на основании отчета об оценке причиненного вреда, произведенного оценщиком, рекомендованным Страховщиком. Особые условия страхования определяются Страхователем в заявлении-анкете на страхование, которое является неотъемлемой частью заключенного Полиса.
Порядок и условия осуществления страховой выплаты:	- Осуществляется Выгодоприобретателю в размере реального ущерба, но не более общей страховой суммы, установленной Полисом, с учетом установленной франшизы и условий в разделе «Особые условия». - Страхователь/Застрахованный в любом случае, в независимости от возраста АТ, обязан вызвать и дожидаться сотрудников дорожной полиции и зафиксировать факт происшествия в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан в случаях: ✓ присутствует вина третьих лиц и факт причинения вреда жизни и здоровью людей; ✓ другие участники происшествия настаивают на обращении в компетентные органы. - Размер ущерба определяется: ✓ для АТ, указанных в п.1 раздела «Особые условия», на основании дефектовочного Акта и детализированного счета СпецСТО, без учета амортизации; ✓ для АТ, указанных в п. 2 раздела «Особые условия», на основании отчета об оценке оценщика, рекомендованного Страховщиком. - Страховщик принимает решение об осуществлении страховой выплаты или отказе в осуществлении страховой выплаты не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения полного пакета документов, предусмотренного Полисом. - В случае выявления необходимости исправления документов, необходимых для рассмотрения страхового события и принятия решения, срок рассмотрения документов для осуществления страховой выплаты приостанавливается на срок их исправления, о чем Страховщик письменно уведомляет Страхователя / Застрахованного / Выгодоприобретателя в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня обнаружения необходимости исправления документов. Срок по принятию решения об осуществлении страховой выплаты или отказе в осуществлении страховой выплаты, возобновляется заново со дня предоставления исправленных документов Страховщику. - В страховую выплату включаются возмещение затрат на ремонт и (или) замену только тех поврежденных деталей и частей кузова АТ, которые были повреждены в результате страхового случая, и зафиксированы представителем Страховщика, если повреждения и поврежденные детали, а также скрытые дефекты АТ Страховщиком не были зафиксированы, Страхователь обязан организовать повторный осмотр АТ с участием Страховщика. - По страховому полису Страховщик имеет право возместить Выгодоприобретателю: ✓ При краже/угоне АТ - общую страховую сумму за минусом франшизы, указанной в Полисе, с учетом условий, указанных в разделе «Особые условия»; ✓ При полной гибели АТ по выбору Страховщика: - общую страховую сумму за минусом франшизы, указанной в Полисе, а также стоимости годных к реализации запасных частей и утилизационных остатков АТ, которая определена оценщиком, рекомендованным Страховщиком или Страховщиком, с учетом условий, указанных в разделе «Особые условия». Отчет об оценке о стоимости годных к реализации запасных частей и остатков осуществляется за счет Страхователя; - общую страховую сумму за минусом франшизы, указанной в страховом полисе, с учетом условий, указанных в разделе «Особые условия», при условии передачи Страхователем Страховщику годных к реализации запасных частей и утилизационных остатков. В таком случае страховая выплата производится после составления приема-передаточного акта на АТ между Страхователем и Страховщиком, за вычетом стоимости отсутствующих (замененных) деталей и агрегатов, отсутствие и/или повреждение которых не имеет отношения к страховому случаю. Для передачи АТ Страховщику, оно должно быть снято с учета в уполномоченном государственном органе по обеспечению безопасности дорожного движения и таможни для реализации. ✓ При частичном ущербе, причиненном АТ, стоимость восстановительного ремонта АТ, определенную с учетом условий, указанных в разделе «Особые условия». - Страховщиком возмещаются расходы, понесенные Страхователем в целях спасения АТ, предотвращения или уменьшения убытков от наступления страхового случая, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. - Полная гибель (конструктивная гибель) АТ устанавливается при уничтожении АТ, при котором оценщиком, рекомендованным Страховщиком, или Страховщиком, при предъявлении счета СпецСТО будет установлена нецелесообразность ремонта или, если сумма ущерба будет равна или превышать 80% от действительной стоимости АТ, установленной на дату заключения Полиса. - После осуществления страховой выплаты по любому страховому случаю возврат страховой премии при досрочном расторжении страхового полиса не осуществляется. - После осуществления страховой выплаты при частичном повреждении АТ (за исключением рисков: угон, кража, полная гибель АТ) Страховая сумма восстанавливается автоматически Страховщиком без доплаты страховой премии, если возраст АТ до 7 лет. Количество возможностей восстановления страховой суммы устанавливается в заявлении-анкете на страхование. Если возраст АТ свыше 7 лет после осуществления страховой выплаты при частичном повреждении АТ (за исключением рисков: угон, кража, полная гибель АТ) Страхователь имеет право восстановить страховую сумму, доплатив часть страховой премии, необходимой для ее восстановления. - В случае если фактический ущерб, определенный в дефектовочном акте и детализированном счете на оплату равен, или превышает сумму 500 000 (пятьсот тысяч), и Страхователем/Застрахованным не предоставлены документы органов дорожной полиции «по риску «ДТП», то Страховщик имеет право осуществить страховую выплату не более 500 000 (пятьсот тысяч) тенге. При этом бремя ошибочной предварительной оценки размера ущерба лежит на Страхователе/Застрахованном. Данный пункт действует в случае, если Страхователь в разделе «Особые условия» выбрал подп. 1.3.2. п. 1.3. - В тех случаях, когда убытки, причиненные в результате страхового случая, возмещены Страхователю третьими лицами, явившимися виновниками страхового случая или другими страховщиками, с которыми заключен договор страхования, Страховщик возмещает только разницу между размером страховой выплаты и суммой возмещения, полученной Страхователем от третьих лиц. При этом Страховщик вправе требовать возврата Страхователем излишне уплаченной суммы страховой выплаты в той части убытков, которые были возмещены (компенсированы) третьими лицами. - По страховому случаю «Угон/кража» Страховая выплата осуществляется не ранее, чем через 2 (два) месяца после угона/кражи, по окончании срока предварительного расследования органами МВД Республики Казахстан. В случае обнаружения АТ после осуществления Страховщиком страховой выплаты по страховому случаю «угон/кража», Страхователь обязан вернуть Страховщику полученную страховую выплату в течение 30 рабочих дней. В случае, если Страхователь отказывается от АТ, он обязан передать его Страховщику, а также право собственности на него, подтвержденное документально.

Основания освобождения Страховщика в страховой выплате:	1. Страховым случаем не является и не подлежит возмещению по страховому полису: ✓ потеря товарного вида АТ; ✓ ущерб, причиненный находившемуся в АТ во время страхового случая имуществу Страхователя/Застрахованного и/или пассажира; ✓ естественный износ и коррозии АТ; ✓ механические/электротехнические неисправности и (или) поломки в ходе эксплуатации; ✓ потеря или повреждение тента или покрытия АТ (защитные покрытия и пленки на кузове и стеклах/оптике нанесенные поверх заводского ЛКП/Стекол); ✓ ущерб, причиненный при нарушении предупреждения о запрете на въезд или стоянку за огороженную и (или) отмеченную специальными знаками (разметкой) территорию (строительные площадки, селопасные участки и т.п.) при повреждении АТ в результате предупрежденных рисков; ✓ убытки, причиненные АТ в результате страховых случаев, указанных в страховом полисе, произошедших по причине любых поломок, технических неисправностей или заводского брака; ✓ ущерб, причиненный АТ в результате пожара, возникшего в результате установки, самостоятельной установки, дополнительного оборудования, не предусмотренного заводом изготовителем; ✓ потеря или хищение имущества, находящегося в АТ, вовремя или непосредственно после страхового случая; ✓ расходы Страхователя/Застрахованного/Выгодоприобретателя понесенные по определению стоимости ущерба, причиненного АТ. 2. Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие: ✓ эксплуатации Страхователем/Застрахованным технически неисправного АТ, когда его техническое состояние и оборудование включены в перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация АТ; ✓ управления АТ лицом, не имеющим действующего водительского удостоверения; ✓ управления АТ лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического или иного опьянения; ✓ перевозки Страхователем/Застрахованным в АТ запрещенных к перевозке опасных веществ и предметов; ✓ кражи и угона АТ вместе с оставленными в нем (вместе или по отдельности) ключами и (или) пультами управления сигнализацией от него и/или свидетельства о государственной регистрации АТ; ✓ события, произошедшие в период использования АТ в конкурсах, пари, спортивных мероприятиях, в целях обучения, тест драйве, сдачи в, лизинг или прокат. 3. Основанием для отказа Страховщика осуществить страховую выплату могут быть следующие действия Страхователя: ✓ сообщение Страхователем/Застрахованным Страховщику заведомо ложных сведений об АТ при заключении страхового полиса, страховом риске, страховом случае и его последствиях; ✓ умышленное принятие Страхователем/Застрахованным мер по уменьшению убытков от страхового случая; ✓ воспрепятствование Страхователем/Застрахованным Страховщику в расследовании обстоятельств наступления страхового случая и установлении размера причиненного им убытка; ✓ не уведомление Страхователем/ Застрахованным Страховщика об увеличении страхового риска; ✓ невыполнение Страхователем/ Застрахованным требования Страховщика предоставить АТ для проверки его технического состояния в период действия страхового полиса, а также не предоставления доступа Страховщику к поврежденному АТ (до и/или после его ремонта) или его остаткам, либо поврежденным частям, деталям и принадлежностям, дополнительному оборудованию или остаткам от них за исключением случаев, когда они могли быть уничтожены полностью; ✓ если Страхователь/ Застрахованный скрылся с места страхового события; ✓ если Страхователь/ Застрахованный/ Выгодоприобретатель не предоставил документы и сведения, необходимые для установления причин, характера страхового случая и его связи с наступившим результатом, или предоставил заведомо ложные доказательства; ✓ получения Страхователем/ Застрахованным/Выгодоприобретателем соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении ущерба; ✓ не уведомление Страховщика о наступлении страхового случая в сроки, указанные в страховом полисе, за исключением, когда Страхователь/Застрахованный по уважительной причине не имел возможности выполнить указанные действия и подтвердил это документально; ✓ действий Страхователя/Застрахованного/Выгодоприобретателя, признанных в установленном законодательными актами порядке умышленными преступлениями или административными нарушениями, находящимися в причинной связи со страховым случаем; ✓ отказ Страхователя/Застрахованного/Выгодоприобретателя, от своего права требования к лицу, ответственному за наступление страхового случая, а также отказ передать Страховщику документы, необходимые для перехода к Страховщику права требования. Если страховая выплата уже была осуществлена лицом, явившимся виновником страхового случая, либо Страховщиком, с которым был заключен договор двойного страхования, Страховщик вправе требовать ее возврата полностью или частично; ✓ нарушений условий Полиса в рамках настоящей Программы; ✓ в иных случаях, предусмотренных Правилами страхования.
Документы, необходимые для рассмотрения вопроса об осуществлении страховой выплаты:	1. Для рассмотрения вопроса о страховой выплате Страхователь/Застрахованный обязан предоставить Страховщику в зависимости от вида страхового случая заявление об осуществлении страховой выплаты и следующие документы: ✓ заявление о наступлении страхового случая (события) с указанием сведений о Полисе; ✓ копия свидетельства о государственной регистрации АТ; ✓ копия водительского удостоверения, удостоверения личности лица управлявшего АТ в момент происшествия; ✓ копия документа, подтверждающего управление АТ на законном основании для юридического лица; ✓ документы, подтверждающие расходы, понесенные Страхователем/Застрахованным в целях предотвращения или уменьшения убытков при наступлении страхового случая (при наличии); ✓ для подтверждения размера ущерба, в зависимости от выбранных условий: - фото-отчет повреждений АТ, дефектовочный акт и детализированный счет на оплату, СТО/СпецСТО по восстановлению поврежденного в результате страхового случая АТ, содержащий детальный перечень необходимых работ, перечень заменяемых/ремонтируемых деталей, частей и их стоимость, заверенный подписью ответственного лица и печатью предприятия. По риску «полная гибель» предоставить отчет об оценке причиненного вреда, определяющего годные остатки и их стоимость; - отчет об оценке причиненного вреда, произведенного оценщиком, рекомендованным Страховщиком; ✓ документы, подтверждающие право на получение страховой выплаты (доверенность, свидетельство о праве на наследство и т.д.); ✓ документы (копия удостоверения личности виновника ДТП, заявление о передаче права требования, протокол допроса, объяснительные и т.д.), обеспечивающие переход к Страховщику в пределах суммы осуществленной страховой выплаты право обратного требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный вред; В зависимости от вида страхового случая: ✓ <u>при ДТП</u>: документы органов внутренних дел: протокол о нарушении правил дорожного движения, постановление об административном правонарушении, схема ДТП, дополнение к протоколу о нарушении правил дорожного движения, объяснительные участников ДТП в органы внутренних дел, протоколы/заключения медицинского

АО Страховая компания «Basel»
Программа добровольного страхования автомобильного транспорта «ORBIS»

	освидетельствования участников ДТП; вступившее в законную силу постановление суда; вступивший в законную силу приговор суда либо иной процессуальный документ, вынесенный судом и являющий собой решение по делу в случае, если по факту ДТП было возбуждено уголовное дело, и материалы переданы в суд. Данные документы не предоставляются при выборе условий страхования «без документов органов дорожной полиции по риску «ДТП»; ✓ <u>при стихийных бедствиях</u>: документы органов противопожарного надзора или следственных органов (включая акт о пожаре, акт пожаротехнической экспертизы о причинах пожара и др.); гидрометеорологической или сейсмологической служб, МЧС или других компетентных органов, в компетенцию которых входит обязанность фиксировать/расследовать данные случаи; ✓ <u>при противоправных действиях третьих лиц</u>, включая угон и кражу АТ: заявление в органы внутренних дел по факту происшествия, постановление из органов внутренних дел о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, постановления, касающиеся процессуального движения уголовного дела, по окончании предварительного следствия – постановление о приостановлении уголовного дела либо обвинительное заключение (в случае, если ущерб причинен противоправными действиями третьих лиц), решение (приговор) суда. На момент принятия решения об осуществлении страховой выплаты Страховщик вправе затребовать от Страхователя предоставления справки из органов внутренних дел о том, что АТ продолжает числиться в угоне или краже; оригиналы всех регистрационных документов на АТ, свидетельство о регистрации АТ либо постановление о его выемке или отсутствия (заверенное печатью уполномоченного органа) в момент подачи заявления об угоне, краже АТ, все комплекты ключей на АТ и брелоков от сигнализации; ✓ при иных непредвиденных событиях – копии актов противопожарных и правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы; копию протокола осмотра места происшествия; иные документы, составленные специально уполномоченными органами (комиссиями), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая; 2. Бремя сбора и предоставления документов, подтверждающих факт наступления и обстоятельства события, ущерб, причиненный в результате наступления события, лежат на Страхователе. Расходы на составление отчета об оценке, независимым оценщиком, по направлению Страховщика, необходимого для реализации права требования к лицу, ответственному за причиненный вред, несет Страховщик. 3. Документы компетентных органов должны быть представлены в оригинале или копии, заверенные печатью и подписью ответственного лица компетентного органа, выдавшего данный документ. 4. Принятие документов по заявленному страховому случаю оформляется Страховщиком путем выдачи Страхователю справки о принятых документах. 5. Перечень и количество документов, необходимых для рассмотрения и принятия решения по событию, имеющему признаки страхового случая, по усмотрению Страховщика может быть сокращен.
Информация о страховом агенте/брокере:	Программой предусмотрено оформление Полисов через партнеров АО СК «BASEL».
Размер агентского вознаграждения в % gross:	Утверждается решением уполномоченного органа Страховщика.
Территория страхования:	СНГ за исключением зоны боевых и военных действий.
Срок действия Полиса страхования:	Срок действия Полиса определяется по соглашению сторон, но не может быть менее 12 месяцев и не более 84 месяцев. Полис вступает в силу со дня следующего за днем оплаты страховой премии и действует до окончания срока действия Полиса или до исчерпания страховой суммы, в зависимости от того, что наступит раньше.
Форма заключения Полиса страхования:	Полис выдается путем оформления его на бумажном носителе или в электронном виде.
Форма предоставления Заявления-анкеты:	Заявление-анкета может быть предоставлена на бумажном носителе или в электронном виде и является неотъемлемой частью Полиса.
Осмотр автомобильного транспорта:	До заключения Полиса Страховщик имеет право произвести осмотр АТ с составлением акт осмотра АТ. По запросу Страховщика Страхователь обязан предоставить АТ на осмотр Страховщику до заключения договора страхования или при наступлении страхового события.
Дополнительные условия:	1. В зависимости от вариантов страхования Страхователю предоставляются дополнительные функции по Полису: 1) предоставление услуги эвакуатора до 20 000 тенге по вариантам страхования Orbis Medium, Orbis Advanced, Orbis Full, Orbis VIP plus ; 2) предоставление услуги технической помощи на дороге по вариантам страхования Orbis Full, Orbis VIP plus: ✓ запуск двигателя автомобиля при разряженном аккумуляторе; ✓ замена и подкачка колес; ✓ отопрев автомобиля и замков; ✓ подвоз топлива (подвоз топлива осуществляется бесплатно, стоимость топлива оплачивается по чеку Предъявителем самостоятельно); ✓ эвакуация автомобиля при ДТП/ поломке. Услуги в соответствие в п.п. 1)-2) п.1 предоставляются бесплатно по одному разу в год. 3) предоставление дополнительной защиты по риску «повреждение шин и/или дисков» по следующим вариантам страхования Orbis Advanced, Orbis Full, Orbis VIP plus. 2. Досрочное прекращение Полиса по инициативе Страхователя производится только при наличии письменного заявления Страхователя. 3. Расчет части премии, подлежащей возврату Страхователю, производится со следующего дня от даты подачи Страховщику заявления о расторжении Полиса. Возврат страховой премии производится в течение 5 (пяти) рабочих дней после предоставления всех необходимых документов, подтверждающих причину расторжения Полиса. 4. Страховщик возвращает Страхователю-физическому лицу часть страховой премии за не истекший срок страхования за минусом 10 % от суммы страховой премии с даты предоставления Страховщику заявления о досрочном расторжении Полиса в случае, если Полис расторгается по инициативе Страхователя-физического лица до 14 дней с даты его заключения. 5. В случае если Полис расторгается по инициативе Страхователя за исключением п. 4, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за не истекший срок страхования за минусом 50 % от суммы страховой премии с даты предоставления Страховщику заявления о досрочном расторжении Договора и страховой премии, удерживаемой страховщиком по следующей формуле: ЧСП = СП * n/N/2, где: ЧСП - размер страховой премии, удерживаемой страховщиком (в тенге); СП - размер страховой премии, оплаченной по договору страхования (в тенге); n - срок, прошедший с момента вступления в силу договора страхования до момента его досрочного прекращения (в днях), включая день обращения; N - срок заключения договора страхования (в днях) 6. В случае если по инициативе Страхователя-физического лица расторгается Полис, связанный с договором займа, по причине исполнения Страхователем-физическим лицом обязательств перед займодателем по договору займа, Страховщик возвращает Страхователю-физическому лицу полученную страховую премию за вычетом части страховой премии

АО Страховая компания «Basel»
Программа добровольного страхования автомобильного транспорта «ORBIS»

	пропорционально времени, в течение которого действовал Полис, и издержек, связанных с расторжением Полиса, не превышающих 10% от полученной страховой премии. 7. Если Страховщик производил Страхователю какую-либо страховую выплату по Полису либо имеется заявленный убыток по Договору, то в этом случае страховая премия Страхователю не возвращается. 8. В рекламных целях Компания оставляет за собой Право использовать следующие названия для формирования вариантов страхования АТ в рамках настоящей Программы страхования: Вариант №1 – «Orbis Light» Вариант №2 – «Orbis Medium» Вариант №3 – «Orbis Advanced» Вариант №4 – «Orbis Full» Вариант №5 – «Orbis VIP plus» 9. Все, что не оговорено Полисом страхования, регламентируется Правилами добровольного страхования автомобильного транспорта АО Страховая Компания «Basel», и в части приложений Приложением №8 к Правилам добровольного страхования автомобильного транспорта АО Страховая Компания «Basel», утвержденных решением Совета директоров.
--	--