

«УТВЕРЖДЕНО»
Решением Совета директоров
АО Страховая компания «Basel»
Протокол заседания
№ 32-23 от «11» сентября 2023 г.

**ПРОГРАММА
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА АВТОГАРАНТ (ВНК)**

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 14
К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
АО СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «BASEL»**

г. Алматы, 2023 г.

**ПРОГРАММА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА АВТОГАРАНТ (ВНК)**



Правила страхования

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 14
К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
АО СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «BASEL»**

Класс страхования:	Добровольное страхование автомобильного транспорта.
Страхователь:	Физическое или юридическое лицо, являющееся владельцем (собственником) застрахованного транспортного средства (далее - АТ) на праве собственности, аренды или другом основании, не противоречащем законодательству Республики Казахстан, а также являющееся заемщиком организации, выдавшей кредит под залог автомобильного транспорта.
Выгодоприобретатель:	<p>1. При угоне/краже, полной гибели/утрате АТ:</p> <p>1) Организация, выдавшая кредит под залог АТ, в пределах суммы задолженности по договору займа/кредита.</p> <p>2) Страхователь, либо его представитель в части превышающей сумму задолженности по договору займа/кредита.</p> <p>При повреждении АТ:</p> <p>В случае, если Страхователем является Организация, выдавшая кредит под залог АТ:</p> <p>1) Организация, выдавшая кредит под залог АТ – на основании оценки независимого эксперта с учетом амортизационного износа.</p> <p>В случае, если Страхователем является физическое или юридическое лицо, являющееся владельцем (собственником) АТ:</p> <p>1) Специализированное СТО (СпецСТО**) без учета амортизационного износа, в случае если АТ находится на гарантии.</p> <p>2) Станция технического обслуживания (СТО*) без учета амортизационного износа, в случае отказа СпецСТО по любой причине.</p> <p>3) Страхователь - на основании оценки независимого эксперта с учетом амортизационного износа, при отсутствии возможности ремонта на СТО.</p> <p>*СпецСТО - на котором обслуживается АТ Страхователя в рамках гарантии.</p> <p>** СТО – станция технического обслуживания, на котором обслуживается Страхователь/Застрахованный.</p> <p>В случае если стоимость запасных частей на АТ и планируемых работ завышена на усмотрение Страховщика, он вправе потребовать от Страхователя/Застрахованного провести работы на СТО, рекомендованном Страховщиком и/или предоставить запасные части в натуральном виде.</p>
Застрахованные:	<p>Страхователь юридическое лицо – лица на основании доверенности или путевого листа.</p> <p>Страхователь физическое лицо - лица, допущенные к эксплуатации транспортного средства (далее – АТ) на любом законном основании и указанные в полисе обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств (ОГПО ВТС).</p>
Ограничения страхования:	<p>На страхование принимается АТ не старше 5 (пяти) лет на момент заключения Полиса, зарегистрированный на территории Республики Казахстан:</p> <p>На страхование не принимаются АТ по следующим категориям:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Машины скорой медицинской помощи; ✓ АТ, специально приспособленный или специально предназначенный для использования военными и/или правоохранительными органами; ✓ АТ, эксплуатируемый в пределах закрытой (без общего доступа) территории аэропорта; ✓ АТ, участвующий в спортивных соревнованиях, учебных целях и тест-драйве; ✓ АТ, сдаваемое в прокат и/или работающее в режиме такси. ✓ АТ любой категории старше 5 (пяти) лет. <p>Программой страхования не покрывается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ущерб или ответственность за товары, перевозимые в связи с осуществлением любого вида предпринимательской деятельности на АТ, застрахованном по Полису (включая товары в пути); 2) повреждение АТ, предназначенного для: <ul style="list-style-type: none"> ✓ перевозки взрывоопасных веществ таких, как нитроглицерин, динамит или любых других аналогичных веществ. В случае, если вещества не взрывоопасны сами по себе, но являются составной частью взрывоопасных веществ, они не исключаются в соответствии с этим Полисом; 3) ущерб, причиненный третьим лицам; 4) поломка механизмов АТ, не вызванная страховым случаем.
Объект страхования:	Имущественные интересы Страхователя/Застрахованного, связанные с владением, пользованием и/или распоряжением АТ, а также риском его повреждения или утраты (гибели) в результате страхового случая, указанного в страховом полисе.
Страховой случай:	<p>Страховым случаем признается - повреждение или утрата (полная гибель) АТ в результате следующих событий («Все риски»):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) дорожно-транспортного происшествия (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения только по дороге застрахованного автомобильного транспорта и с его участием; 2) стихийного бедствия - а именно: ураган (вызванное погодными условиями движение воздушных масс с силой ветра, соответствующей 8 баллам по шкале Бьюфорда - скорость ветра более 60 км/ч) или буря, град, наводнение, землетрясение, оползень, сход селевого потока, горный обвал, вихрь, ливень, снежная лавина, удар молнии, извержение вулкана и действия подземного огня ; 3) противоправных действий третьих лиц - (за исключением кражи), включая повреждение автомобильного транспорта в результате поджога, хулиганства, вандализма, неправомерное завладение без цели хищения; 4) угона, кражи - неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения/ тайное хищение чужого имущества; 5) иных непредвиденных событий - событие, возникшее с участием или в отношении застрахованного автомобильного транспорта в процессе движения, вызванное случайным внешним воздействием и/или произошедшее на прилегающей территории (территории, непосредственно прилегающей к дороге и не предназначенной для сквозного движения транспортных средств, в т.ч. дворы, жилые массивы, автостоянки,

	<p>автозаправочные станции, предприятия), а именно: столкновение с другим транспортным средством, наезд (удар) на неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия, животных и т.д.), падение на ТС различных инородных предметов, опрокидывание, падение автомобильного транспорта, провал под лед, провал под дорожное покрытие вследствие просадки грунта, попадание камня в застрахованный автомобильный транспорт из-под движущегося транспортного средства (в т.ч. из-под застрахованного автомобильного транспорта);</p> <p>Дополнительно по программе «АВТОГАРАНТ ПЛЮС» страховыми случаями являются:</p> <p>6) террористических актов, забастовок, локаутов.; 7) отдельного повреждения либо утраты оптики; 8) повреждения шин и/или колес; 9) повреждения или утраты при перевозке АТ другим специализированным транспортным средством; 10) повреждения или утраты двигателя АТ в результате попадания в его двигатель различных предметов; 11) кража легкосъёмных деталей.</p>
<p>Страховая сумма, страховая премия и тариф от страховой суммы:</p>	<p>Страховая сумма при страховании АТ – действительная стоимость АТ на дату заключения Полиса. Страховая сумма при страховании легкосъёмных деталей – лимит ответственности в размере 10% от страховой суммы при страховании АТ. Общая страховая сумма не может превышать действительной стоимости АТ. Страховой тариф - утверждается решением уполномоченного органа Страховщика, в рамках тарифа по классу (0,104% – 16,8939%).</p>
<p>Порядок и сроки оплаты страховой премии:</p>	<p>Страховая премия оплачивается Страхователем одновременно наличным/безналичным платежом в течение 3 (трех) дней с даты заключения Полиса на банковский счет или в кассу Страховщика.</p>
<p>Франшиза, безусловная:</p>	<p>При частичном повреждении АТ – отсутствует; При полной гибели (утрате) АТ, а также по риску угона, кража - 8% от страховой суммы; При краже легкосъёмных деталей – 3% от страховой суммы, установленной для легкосъёмных деталей.</p>
<p>Порядок и условия осуществления страховой выплаты:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Осуществляется Выгодоприобретателю в размере реального ущерба, но не более общей страховой суммы, установленной Полисом. 2. Страховая выплата «по риску «ДТП» осуществляется в зависимости от выбранных Страхователем условий: <ul style="list-style-type: none"> ✓ с документами органов дорожной полиции – программа АВТОГАРАНТ; ✓ без документов органов дорожной полиции, если ущерб не превышает 500 000 тенге – программа АВТОГАРАНТ ПЛЮС. 3. Размер ущерба определяется на основании <ul style="list-style-type: none"> ✓ дефектовочного Акта и детализированного счета по ремонту АТ выставленного СТО; ✓ дефектовочного Акта и детализированного счета по ремонту АТ выставленного СпецСТО. ✓ на основании оценки независимого эксперта с учетом амортизационного износа, при отсутствии возможности ремонта на СТО. 4. Страховщик принимает решение об осуществлении страховой выплаты или отказе в осуществлении страховой выплаты не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня получения полного пакета документов, предусмотренного страховым полисом. 5. В случае выявления необходимости исправления документов, необходимых для рассмотрения страхового события и принятия решения, срок рассмотрения документов для осуществления страховой выплаты приостанавливается на срок их исправления, о чем Страховщик письменно уведомляет Страхователя / Застрахованного / Выгодоприобретателя в течение 3 (трех) рабочих дней со дня обнаружения необходимости исправления документов. Срок по принятию решения об осуществлении страховой выплаты или отказе в осуществлении страховой выплаты, возобновляется заново со дня предоставления исправленных документов Страховщику. 6. В страховую выплату включаются возмещение за ремонт и (или) замену только тех поврежденных деталей и частей кузова АТ, которые были повреждены в результате страхового случая, и зафиксированы представителем Страховщика, если повреждения и поврежденные детали, а также скрытые дефекты АТ Страховщиком не были зафиксированы, Страхователь обязан организовать повторный осмотр АТ с участием Страховщика. 7. По страховому полису Страховщик имеет право возместить Выгодоприобретателю: <ul style="list-style-type: none"> ✓ При угоне /краже АТ - общую страховую сумму за минусом франшизы, указанной в страховом полисе, с учетом условий страхового полиса и Правил страхования; ✓ При полной гибели АТ/ утрате в результате угона АТ: <ul style="list-style-type: none"> - общую страховую сумму за минусом франшизы, указанной в страховом полисе, а также стоимости годных к реализации запасных частей и утилизационных остатков АТ, которая определена независимым оценщиком, рекомендованным Страховщиком, с учетом условий страхового полиса и Правил страхования; - общую страховую сумму за минусом франшизы, указанной в страховом полисе, с учетом условий страхового полиса и Правил страхования, при условии передачи Страхователем Страховщику годных к реализации запасных частей и утилизационных остатков. В таком случае страховая выплата производится после составления приём-передаточного акта на АТ между Страхователем и Страховщиком, за вычетом стоимости отсутствующих (замененных) деталей и агрегатов, отсутствие и/или повреждение которых не имеет отношения к страховому случаю. Для передачи АТ Страховщику, оно должно быть снято с учета в уполномоченном государственном органе по обеспечению безопасности дорожного движения и таможни для реализации. ✓ При частичном ущербе, причиненном АТ, с учетом условий страхового полиса и Правил страхования, стоимость восстановительного ремонта АТ, которая определена на основании дефектовочного акта и детализированного счета на оплату СТО или отчета об оценке причиненного вреда транспортному средству согласно условиям страхования. 8. Страховщиком возмещаются расходы, понесенные Страхователем в целях спасения АТ, предотвращения или уменьшения убытков от наступления страхового случая, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. 9. Полная гибель (конструктивная гибель) АТ устанавливается при уничтожении АТ, при котором независимым оценщиком или Страховщиком на основании счета на оплату СТО, будет установлена нецелесообразность ремонта или, если сумма ущерба будет равна или превышать 80% от действительной стоимости АТ, установленной на дату заключения Полиса. 10. После осуществления страховой выплаты по любому страховому случаю возврат страховой премии при досрочном расторжении страхового полиса не осуществляется.

	<p>11. После осуществления страховой выплаты при частичном повреждении АТ (за исключением рисков: угон, кража, полная гибель АТ) страховая сумма подлежит автоматическому восстановлению Страховщиком без доплаты страховой премии в период действия полиса не зависимо от количества и суммы страховой выплаты.</p> <p>12. В случае если фактической ущерб по программе АВТОГАРАНТ ПЛЮС (ВНК), определенный в дефектовочном акте и детализированном счете на оплату превышает 500 000 (пятьсот тысяч) тенге, тогда как предварительно оцененный Страхователем/ Застрахованным ущерб составлял не более указанной суммы, и Страхователем/Застрахованным не предоставлены документы, компетентных органов, то Страховщик имеет право осуществить страховую выплату «по риску «ДТП» не более 500 000 (пятистот тысяч) тенге. При этом бремя ошибочной предварительной оценки размера ущерба лежит на Страхователе/Застрахованном.</p> <p>13. В тех случаях, когда убытки, причиненные в результате страхового случая, возмещены Страхователю третьими лицами, явившимися виновниками страхового случая или другими страховщиками, с которыми заключен договор двойного страхования, Страховщик возмещает только разницу между размером страховой выплаты и суммой возмещения, полученной Страхователем от третьих лиц. При этом Страховщик вправе требовать возврата Страхователем излишне уплаченной суммы страховой выплаты в той части убытков, которые были возмещены (компенсированы) третьими лицами.</p> <p>14. Страховая выплата за угнанное/похищенное АТ осуществляется не ранее, чем через 2 (два) месяца после угона/кражи, по окончании срока предварительного расследования органами МВД Республики Казахстан. В случае обнаружения угнанного/похищенного АТ после осуществления Страховщиком страховой выплаты по угону/краже, Страхователь обязан вернуть Страховщику полученную страховую выплату в течение 30 рабочих дней. В случае, если Страхователь отказывается от АТ, он обязан передать его Страховщику, а также право собственности на него, подтвержденное документально.</p>
<p>Основания освобождения Страховщика в страховой выплате:</p>	<p>1. Страховым случаем не является и не подлежит возмещению по страховому полису:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ потеря товарного вида АТ; ✓ ущерб, причиненный находившемуся в АТ во время страхового случая имуществу Страхователя/Застрахованного и/или пассажира; ✓ естественный износ и коррозии АТ; ✓ механической/электротехнической неисправности и (или) поломки в ходе эксплуатации, которые привели к наступлению страхового случая; ✓ потеря или повреждение тента или покрытия АТ; ✓ ущерб, причиненный в результате нарушения предупреждения о запрете на въезд или стоянку за огороженную и (или) отмеченную специальными знаками (разметкой) территорию (строительные площадки, селеопасные участки и т.п.) при повреждении АТ в результате предупрежденных рисков; ✓ убытки, причиненные АТ в результате страховых случаев, указанных в страховом полисе, произошедших по причине любых поломок, технических неисправностей или заводского брака; ✓ ущерб, причиненный АТ в результате пожара, возникшего в результате установки, самостоятельной установки, дополнительного оборудования, не предусмотренного заводом изготовителем; ✓ расходы Страхователя/Застрахованного/Выгодоприобретателя понесенные по определению стоимости ущерба, причиненного АТ. <p>2. Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ эксплуатации Страхователем/Застрахованного технически неисправного АТ, когда его техническое состояние и оборудование включены в перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация АТ; ✓ управления АТ лицом, не имеющим действующего водительского удостоверения; ✓ управления АТ лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения; ✓ перевозки Страхователем/Застрахованным в АТ запрещенных к перевозке опасных веществ и предметов; ✓ отказа Страхователя/Застрахованного/Выгодоприобретателя, от своего права требования к лицу, ответственному за наступление страхового случая, а также отказ передать Страховщику документы, необходимые для перехода к Страховщику права требования. Если страховая выплата уже была осуществлена лицом, явившимся виновником страхового случая, либо Страховщиком, с которым был заключен договор двойного страхования, Страховщик вправе требовать ее возврата полностью или частично; ✓ события, произошедшие в период использования АТ в конкурсах, пари, спортивных мероприятиях, в целях обучения, тест драйве, прокат, в качестве такси. <p>3. Основанием для отказа Страховщика осуществить страховую выплату могут быть следующие действия Страхователя:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ сообщение Страхователем/Застрахованным Страховщику заведомо ложных сведений об АТ при заключении страхового полиса, страховом риске, страховом случае и его последствиях; ✓ воспрепятствование Страхователем/Застрахованным Страховщику в расследовании обстоятельств наступления страхового случая и установлении размера причиненного им убытка; ✓ не уведомление Страхователем/ Застрахованным Страховщика об увеличении страхового риска; ✓ невыполнение Страхователем/ Застрахованным требования Страховщика предоставить АТ для проверки его технического состояния в период действия страхового полиса, а также не предоставления доступа Страховщику к поврежденному АТ (до и/или после его ремонта) или его остаткам, либо поврежденным частям, деталям и принадлежностям, дополнительному оборудованию или остаткам от них за исключением случаев, когда они могли быть уничтожены полностью; ✓ если Страхователь/ Застрахованный скрылся с места страхового события; ✓ если Страхователь/ Застрахованным/ Выгодоприобретателем не предоставил документы и сведения, необходимые для установления причин, характера страхового случая и его связи с наступившим результатом, или предоставил заведомо ложные доказательства; ✓ получения Страхователем/ Застрахованным соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении ущерба; ✓ не уведомление Страховщика о наступлении страхового случая в сроки, указанные в страховом полисе, за исключением, когда Страхователь/Застрахованный по уважительной причине не имел возможности выполнить указанные действия и подтвердил это документально; ✓ действий Страхователя/Застрахованного/Выгодоприобретателя, признанных в установленном законодательными актами порядке умышленными преступлениями, находящимися в причинной связи со страховым случаем; ✓ нарушений условий страхового полиса в рамках настоящей Программы;

<p>Документы, необходимые для рассмотрения вопроса об осуществлении страховой выплаты:</p>	<p>✓ в иных случаях, предусмотренных Правилами страхования и Законодательством РК.</p> <p>1. Для рассмотрения вопроса о страховой выплате Страхователь/Застрахованный обязан предоставить Страховщику в зависимости от вида страхового случая заявление об осуществлении страховой выплаты и следующие документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ заявление о наступлении страхового случая (события) с указанием сведений о Полисе; ✓ копия свидетельства о государственной регистрации АТ; ✓ копия водительского удостоверения лица управлявшего АТ в момент происшествия; ✓ копия документа, подтверждающего управление АТ на законном основании (доверенность и/или путевой лист (для юридических лиц)); ✓ документы, подтверждающие расходы, понесенные Страхователем/Застрахованным в целях предотвращения или уменьшения убытков при наступлении страхового случая (при наличии); ✓ для подтверждения размера ущерба, в зависимости от выбранных условий в п. 2 в разделе «Порядок и условия осуществления страховой выплаты»: <ul style="list-style-type: none"> - фото-отчет повреждений АТ, дефектовочный акт и детализированный счет на оплату СТО/СпецСТО или оценки независимого оценщика в случае отсутствия возможности восстановления АТ на СТО/СпецСТО по восстановлению поврежденного в результате страхового случая АТ, содержащий детальный перечень необходимых работ, перечень заменяемых/ремонтируемых деталей, частей и их стоимость, заверенный подписью ответственного лица и печатью предприятия; - отчет об оценке причиненного вреда, произведенного оценщиком, рекомендованным Страховщиком для определения годных остатков при полной гибели ТС; ✓ документы, подтверждающие право на получение страховой выплаты (доверенность, свидетельство о праве на наследство и т.д.); ✓ документы (копия удостоверения личности виновника ДТП, заявление о передаче права требования, протокол допроса, объяснительные и т.д.), обеспечивающие переход к Страховщику в пределах суммы осуществленной страховой выплаты право обратного требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный вред; ✓ при ДТП: документы органов внутренних дел: протокол о нарушении правил дорожного движения, постановление об административном правонарушении, схема ДТП, дополнение к протоколу о нарушении правил дорожного движения, объяснительные участников ДТП в органы внутренних дел, протоколы/заключения медицинского освидетельствования участников ДТП; вступившее в законную силу постановление суда; вступивший в законную силу приговор суда либо иной процессуальный документ, вынесенный судом и являющийся собой решение по делу в случае, если по факту ДТП было возбуждено уголовное дело, и материалы переданы в суд; ✓ при стихийных бедствиях: документы органов противопожарного надзора или следственных органов (включая акт о пожаре, акт пожаротехнической экспертизы о причинах пожара и др.); гидрометеорологической или сейсмологической служб, МЧС или других компетентных органов, в компетенцию которых входит обязанность фиксировать/расследовать данные случаи; ✓ при противоправных действиях третьих лиц, включая угон и кражу АТ: заявление в органы внутренних дел по факту происшествия, постановление из органов внутренних дел о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, постановления, касающиеся процессуального движения уголовного дела, по окончании предварительного следствия – постановление о приостановлении уголовного дела либо обвинительное заключение (в случае, если ущерб причинен противоправными действиями третьих лиц), решение (приговор) суда. На момент принятия решения об осуществлении страховой выплаты Страховщик вправе затребовать от Страхователя предоставления справки из органов внутренних дел о том, что АТ продолжает числиться в угоне или краже; оригиналы всех регистрационных документов на АТ, свидетельство о регистрации АТ, все комплекты ключей на АТ и брелоков от сигнализации либо постановление об их выемке или отсутствии, заверенное печатью уполномоченного органа в момент подачи заявления об угоне, краже АТ; ✓ при иных непредвиденных событиях – копии актов противопожарных и правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы; копию протокола осмотра места происшествия; иные документы, составленные специально уполномоченными органами (комиссиями), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая; <p>2. Бремя сбора и предоставления документов, подтверждающих факт наступления и обстоятельства события, ущерб, причиненный в результате наступления события, лежат на Страхователе. Расходы на составление отчета, об оценке, независимым оценщиком, по направлению Страховщика, необходимого для реализации права требования к лицу, ответственному за причиненный вред, несет Страховщик.</p> <p>3. Документы компетентных органов должны быть представлены в оригинале или копии, заверенные печатью и подписью ответственного лица компетентного органа, выдавшего данный документ.</p> <p>4. Принятие документов по заявленному страховому случаю оформляется Страховщиком путем выдачи Страхователю справки о принятых документах.</p> <p>5. Перечень и количество документов, необходимых для рассмотрения и принятия решения по событию, имеющему признаки страхового случая, по усмотрению Страховщика может быть сокращен.</p>
<p>Информация о страховом агенте/брокере:</p>	<p>Программой предусмотрено оформление Полисов через партнеров АО СК «BASEL».</p>
<p>Размер агентского вознаграждения в % gross:</p>	<p>Утверждается решением уполномоченного органа Страховщика.</p>
<p>Территория страхования:</p>	<p>Республика Казахстан + Киргизская Республика.</p>
<p>Срок действия Полиса страхования:</p>	<p>Срок страхования - 12 месяцев. По заявлению Страхователя – менее года. Полис вступает в силу со дня следующего за днем оплаты страховой премии и действует до окончания срока действия Полиса или до исчерпания страховой суммы, в зависимости от того, что наступит раньше.</p>
<p>Форма заключения Полиса страхования:</p>	<p>Полис выдается путем оформления его на бумажном носителе или в электронном виде.</p>
<p>Форма предоставления Заявления-анкеты:</p>	<p>Заявление-анкета может быть предоставлена на бумажном носителе или в электронном виде.</p>

Дополнительные условия:

1. Программой страхования предусматривается три Варианта страхования в соответствии с Приложением №1 к настоящей Программе.
2. В рекламных целях Программе страхования присваивается два названия в соответствии с предоставленными условиями страхования.
3. Вариант №3 включает в себя предоставление услуги эвакуатора до 20 000 тенге при страховом событии.
4. Досрочное прекращение Договора по инициативе Страхователя производится только при наличии письменного заявления Страхователя.
5. Досрочное прекращение Договора возможно со следующего дня с даты подачи заявления.
6. Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за не истекший срок страхования за минусом 10 % от суммы страховой премии с даты предоставления Страховщику заявления о досрочном расторжении Договора в случае, если Договор расторгается по инициативе Страхователя до 14 дней с даты его заключения.
7. В случае если Договор расторгается по инициативе Страхователя на 15 и более день с даты его заключения, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за не истекший срок страхования за минусом 50 % от суммы страховой премии с даты предоставления Страховщику заявления о досрочном расторжении Договора. Страховая премия, удерживается согласно настоящему пункту Программы и рассчитывается по следующей формуле:
8. ЧСП = СП * n/N/2, где:
9. ЧСП - размер страховой премии, удерживаемой страховщиком (в тенге);
10. СП - размер страховой премии, оплаченной по договору страхования (в тенге);
11. n - срок, прошедший с момента вступления в силу договора страхования до момента его досрочного прекращения (в днях), включая день обращения;
N - срок заключения договора страхования (в днях)
12. В случае если по инициативе Страхователя расторгается Договор, связанный с договором займа, по причине исполнения Страхователем обязательств перед займодателем по договору займа, Страховщик возвращает Страхователю полученную страховую премию за вычетом части страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовал Договор, и издержек, связанных с расторжением Договора, не превышающих 10% от полученной страховой премии.
13. Возврат страховой премии производится в течение 5 (пяти) рабочих дней.
14. Все, что не оговорено настоящей Программой страхования, регламентируется Правилами добровольного страхования автомобильного транспорта АО Страховая Компания «Basel».