

УТВЕРЖДЕНО
Советом директоров
АО Страховая компания «Basel»
Протокол заседания №01/24
от «10» января 2024 г.

ПРОГРАММА
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ЗАЛОГОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ДЛЯ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ «АВТОЗАЛОГ»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
АО СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «BASEL»

Алматы, 2024 г.



**ПРОГРАММА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ЗАЛОГОВОГО
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА «АВТОЗАЛОГ»
ДЛЯ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ**

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
АО СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «BASEL»**

Класс страхования:	Добровольное страхование автомобильного транспорта.
Страхователь:	Физическое лицо, являющееся владельцем застрахованного транспортного средства (далее – ТС) на любом законном основании, а также заемщиком финансово-кредитных учреждений - банков, МКО/МФО, ломбардов.
Выгодоприобретатель:	При полной гибели, угоне, краже ТС: 1) Организация, выдавшая кредит под залог ТС, в пределах суммы задолженности по договору займа/кредита 2) Страхователь, в части превышающей сумму задолженности* по договору займа/кредита. При частичном повреждении ТС: 1) Страхователь. * Сумма задолженности включает в себя сумму основного долга, по соглашению между Страховщиком и Страхователем, сумма задолженности может включать дополнительно вознаграждение, неустойку, штрафы, пени. Сумма задолженности не может превышать страховую сумму, установленную на момент оформления страхового полиса. Выгодоприобретатель по риску «при частичном повреждении» указывается самостоятельно Страхователем в заявлении-анкете.
Застрахованные:	Лица, допущенные к эксплуатации транспортного средства (далее – АТ) на любом законном основании и указанные в полисе обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств (ОГПО ВТС).
Предмет страхования	Страхование распространяется на следующие ТС не старше 20 лет, являющиеся предметом залога по договору займа/кредита: 1. Легковой, грузовой автотранспорт; 2. Автобусы, микроавтобусы (за исключением общественного транспорта); 3. Прицепы, строй/спецтехника.
Ограничения страхования:	На страхование принимается ТС не старше 20 (двадцати) лет на момент заключения Полиса, зарегистрированное на территории Республики Казахстан: На страхование не принимаются ТС по следующим категориям: ✓ Машины скорой медицинской помощи; ✓ Мототехника (мопеды, скутеры, снегоходы, квадроциклы, гидроциклы и т.д.) ✓ ТС, специально приспособленное или специально предназначенное для использования военными и/или правоохранительными органами; ✓ ТС, эксплуатируемое в пределах закрытой (без общего доступа) территории аэропорта; ✓ ТС, участвующее в спортивных соревнованиях, учебных целях и тест-драйве; ✓ ТС, сдаваемое в прокат и/или работающее в режиме такси. ✓ ТС любой категории старше 20 (двадцати) лет. Программой страхования не покрывается: 1) ущерб или ответственность за товары, перевозимые в связи с осуществлением любого вида предпринимательской деятельности на ТС, застрахованном по Полису (включая товары в пути); 2) повреждение ТС, предназначенного для: ✓ перевозки взрывоопасных веществ таких, как нитроглицерин, динамит или любых других аналогичных веществ. В случае, если вещества не взрывоопасны сами по себе, но являются составной частью взрывоопасных веществ, они не исключаются в соответствии с этим Полисом; ✓ предоставления ТС в прокат, лизинг, аренду; 3) ущерб, причиненный третьим лицам; 4) поломка механизмов ТС, не вызванная страховым случаем; 5) несчастный случай на ТС. 6) косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (потеря возможности использования ТС, штраф, неустойка, использование в аренду ТС, командировочные расходы, упущенная выгода, потеря дохода, простой, материальные убытки, связанные с истечением гарантийного срока, сумма потери товарного вида автотранспортного средства); 7) требования о возмещении морального вреда
Объект страхования:	Имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением Страхователем застрахованным автомобильным транспортом, вследствие его повреждения или утраты (гибели). Застрахованный автомобильный транспорт является предметом залога по договору займа/кредита.
Страховой случай:	Повреждение или утрата (гибель) застрахованного ТС в результате следующих событий: 1) дорожно-транспортного происшествия (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС и с его участием; 2) падения предметов - падение какого-либо предмета на застрахованный ТС (снег, лед и т.д.); 3) пожара, взрыва;

	<p>4) стихийного бедствия, а именно: ураган (вызванное погодными условиями движение воздушных масс с силой ветра, соответствующей 8 баллам по шкале Бофорта - скорость ветра более 60 км/ч) или буря, вихрь, град, наводнение, землетрясение, оползень, горный обвал, сход селевого потока, ливня, снежной лавины, а также удара молнии и извержения вулкана или действия подземного огня;</p> <p>5) противоправного действия третьих лиц (за исключением хищения), включая повреждение ТС в результате угона (неправомерного завладения ТС без цели хищения);</p> <p>6) угона - неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения;</p> <p>7) кражи - тайное хищение чужого имущества;</p> <p>8) иных непредвиденных событий - событие, возникшее с участием или в отношении застрахованного автомобильного транспорта в процессе движения, вызванное случайным внешним воздействием и/или произошедшее на прилегающей территории (территории, непосредственно прилегающей к дороге и не предназначенной для сквозного движения транспортных средств, в т.ч. дворы, жилые массивы, автостоянки, автозаправочные станции, предприятия), а именно: столкновение с другим транспортным средством, наезд (удар) на неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия, животных и т.д.), опрокидывание, падение автомобильного транспорта, провал под лед, провал под дорожное покрытие вследствие просадки грунта, попадание камня в застрахованный автомобильный транспорт из-под движущегося транспортного средства (в т.ч. из-под застрахованного автомобильного транспорта).</p>
Страховая сумма:	<p>1. Действительная стоимость ТС 2. Залоговая стоимость ТС</p> <p>Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон, но не выше действительной стоимости ТС, определенная на момент заключения Полиса, определяется в Полисе страхования и указывается в национальной валюте Республики Казахстан – тенге.</p>
Страховая премия и страховой тариф:	<p>Страховой тариф - утверждается решением уполномоченного органа Страховщика, в рамках тарифа по классу (0,104%–16,8939%).</p>
Порядок и сроки уплаты страховой премии:	<p>Программой предусмотрена оплата наличным/безналичным платежом на банковский счет или в кассу Страховщика единовременным платежом/ в рассрочку.</p> <p>Условия рассрочки указываются в Полисе страхования.</p> <p>Страховая премия оплачивается в течение 3 (трех) дней с даты заключения страхового полиса. Днем уплаты страховой премии считается день поступления денег на банковский счет или в кассу Страховщика.</p>
Франшиза безусловная:	<p>Определяется в соответствии с Приложением № 1 к настоящей Программе страхования.</p>
Порядок и условия осуществления страховой выплаты:	<ol style="list-style-type: none"> Страховщик принимает решение об осуществлении страховой выплаты или отказе в осуществлении страховой выплаты не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения полного пакета документов. В случае выявления необходимости исправления документов, указанных в страховом полисе, срок рассмотрения документов для осуществления страховой выплаты приостанавливается на срок их исправления, о чем Страховщик письменно уведомляет Страхователя / Застрахованного / Выгодоприобретателя в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня обнаружения необходимости исправления документов. Указанный срок, возобновляется заново со дня предоставления исправленных документов Страховщику. В страховую выплату включаются возмещение за ремонт и (или) замену только тех поврежденных деталей и частей кузова ТС, которые были повреждены в результате страхового случая, и зафиксированы представителем Страховщика (работником Страховщика и/или Дилерским центром), если повреждения и поврежденные детали, а также скрытые дефекты ТС Страховщиком не были зафиксированы, Страхователь обязан организовать повторный осмотр ТС с участием Страховщика. Страховая выплата по повреждению осуществляется с учетом амортизационного износа. <i>По страховому полису Страховщик имеет право возместить Выгодоприобретателю:</i> <ul style="list-style-type: none"> ✓ При угона (краже) ТС, страховую сумму за минусом франшизы, указанной в Полисе; ✓ При полной гибели ТС по выбору Страховщика: <ul style="list-style-type: none"> ➢ страховую сумму за минусом франшизы, указанной в страховом полисе, а также стоимости годных к реализации запасных частей и утилизационных остатков ТС, которая определена независимым оценщиком, рекомендованным Страховщиком; ➢ страховую сумму за минусом франшизы, указанной в страховом полисе, при условии передачи Страхователем Страховщику годных к реализации запасных частей и утилизационных остатков. В таком случае страховая выплата производится после составления приема-передаточного акта на ТС между Страхователем и Страховщиком, за вычетом стоимости отсутствующих (замененных) деталей и агрегатов, отсутствие и/или повреждение которых не имеет отношения к страховому случаю. Для передачи ТС Страховщику, оно должно быть снято с учета в уполномоченном государственном органе по обеспечению безопасности дорожного движения и таможни для реализации. ✓ При частичном ущербе, причиненном ТС, с учетом условий Полиса, стоимость восстановительного ремонта ТС, определяется на основании оценки независимого оценщика с учетом амортизации. Расходы, понесенные Страхователем в целях спасения ТС, предотвращения или уменьшения убытков от наступления страхового случая, если такие расходы были необходимы или были

	<p>произведены для выполнения указаний Страховщика.</p> <p>7. Полная гибель (конструктивная гибель) ТС устанавливается при уничтожении ТС, при котором оценщиком, рекомендованным Страховщиком будет установлена нецелесообразность ремонта или, если сумма ущерба будет равна или превышать 80% от действительной стоимости ТС, установленной на дату заключения Полиса.</p> <p>8. Если страховая сумма меньше действительной стоимости ТС на дату заключения Полиса, то страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости ТС на дату заключения Полиса. Если страховая сумма превышает действительную стоимость ТС на дату заключения Полиса, страхование является недействительным в части, превышающей действительную стоимость ТС на дату заключения Полиса. Факт несоответствия страховой суммы действительной стоимости ТС может быть установлен Страховщиком при наступлении страхового случая.</p> <p>9. После осуществления страховой выплаты по любому страховому случаю возврат страховой премии при досрочном расторжении Полиса не осуществляется.</p> <p>10. В случае, если сумма страховых выплат по страховым случаям, которые произошли в период страхования, суммарно достигнут пределов страховой суммы, указанной в Полисе, то Страховщик полностью освобождается от ответственности по страховым случаям в отношении ТС.</p> <p>11. В тех случаях, когда убытки, причиненные в результате страхового случая, возмещены Страхователю третьими лицами, явившимися виновниками страхового случая или другими страховщиками, с которыми заключен договор двойного страхования, Страховщик возмещает только разницу между размером страховой выплаты и суммой возмещения, полученной Страхователем от третьих лиц. При этом Страховщик вправе требовать возврата Страхователем излишне уплаченной суммы страховой выплаты в той части убытков, которые были возмещены (компенсированы) третьими лицами.</p> <p>12. Страховая выплата за угнанное/краденное ТС осуществляется не ранее, чем через 2 (два) месяца после угона/кражи, по окончании срока предварительного расследования органами МВД Республики Казахстан. В случае обнаружения угнанного/краденного ТС после осуществления Страховщиком страховой выплаты по угону, Страхователь обязан вернуть Страховщику полученную страховую выплату в течение 30 рабочих дней. В случае, если Страхователь отказывается от ТС, он обязан передать его Страховщику, а также право собственности на него, подтвержденное документально.</p>
<p>Основания освобождения Страховщика в страховой выплате:</p>	<p>1. Страховым случаем не является и не подлежит возмещению по страховому полису:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ потеря товарного вида ТС; ✓ ущерб, причиненный находившемуся в ТС во время страхового случая имуществу Страхователя/Застрахованного и/или пассажира; ✓ естественный износ и коррозия ТС; ✓ механические/электротехнические неисправности и (или) поломки в ходе эксплуатации; ✓ потеря или повреждение тента или покрытия ТС (защитные покрытия и пленки на кузове и стеклах/оптике нанесенные поверх заводского ЛКП/Стекол); ✓ ущерб, причиненный при нарушении предупреждения о запрете на въезд или стоянку за огороженную и (или) отмеченную специальными знаками (разметкой) территорию (строительные площадки, селеопасные участки и т.п.) при повреждении ТС в результате предупрежденных рисков; ✓ убытки, причиненные ТС в результате страховых случаев, указанных в страховом полисе, произошедших по причине любых поломок, технических неисправностей или заводского брака; ✓ ущерб, причиненный ТС в результате пожара, возникшего в результате самостоятельной установки дополнительного оборудования, не предусмотренного заводом изготовителем или без привлечения соответствующих специалистов; ✓ расходы Страхователя/Застрахованного/Выгодоприобретателя понесенные по определению стоимости ущерба, причиненного ТС. <p>2. Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты, если страховым случаем наступил вследствие:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ эксплуатации Страхователем/Застрахованного технически неисправного ТС, когда его техническое состояние и оборудование включены в перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация ТС; ✓ управления ТС лицом, не имеющим действующего водительского удостоверения; ✓ управления ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсикоманического опьянения; ✓ перевозки Страхователем/Застрахованным в ТС запрещенных к перевозке опасных веществ и предметов; ✓ потери или хищения имущества, находящегося в ТС, во время или непосредственно после страхового случая; ✓ хищения (утраты), отдельно от хищения ТС, стандартных аксессуаров, а именно: колпаки колес, фирменные знаки, эмблемы, стеклоочистители, антенны, дополнительно установленное световое оборудование; ✓ повреждения дисков и шин ТС, за исключением случаев, если при этом не произошло повреждение подвески или кузовных частей ТС; ✓ хищения (потери) или повреждения дополнительного оборудования и принадлежности, установленные в/на ТС, если они не входят в его комплектацию, определенную заводом-изготовителем для данной модели или не были куплены и установлены в Дилерском центре при покупке ТС; ✓ хищения и угона ТС вместе с оставленными в нем (вместе или по отдельности) ключами и (или)

	<p>пультами управления сигнализацией от него и/или свидетельства о государственной регистрации ТС;</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ отказа Страхователя/Застрахованного/Выгодоприобретателя, от своего права требования к лицу, ответственному за наступление страхового случая, а также отказ передать Страховщику документы, необходимые для перехода к Страховщику права требования. Если страховая выплата уже была осуществлена лицом, явившимся виновником страхового случая, либо Страховщиком, с которым был заключен договор двойного страхования, Страховщик вправе требовать ее возврата полностью или частично; ✓ события, произошедшие в период использования ТС в конкурсах, пари, спортивных мероприятиях, в целях обучения, тест драйве, находящемуся в аренде, лизинге или прокате. <p>3. Основанием для отказа Страховщика осуществить страховую выплату могут быть следующие действия Страхователя:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ сообщение Страхователем/ Застрахованным Страховщику при заключении страхового полиса заведомо ложных сведений о ТС, страховом риске, страховом случае и его последствиях; ✓ умышленное непринятие Страхователем/ Застрахованным мер по уменьшению убытков от страхового случая; ✓ воспрепятствование Страхователем/ Застрахованным Страховщику в расследовании обстоятельств наступления страхового случая и установлении размера причиненного им убытка; ✓ не уведомление Страхователем/ Застрахованным Страховщика об увеличении страхового риска; ✓ невыполнение Страхователем/ Застрахованным требования Страховщика предоставить ТС для проверки его технического состояния в период действия страхового полиса, а также не предоставления доступа Страховщику к поврежденному ТС (до и/или после его ремонта) или его остаткам, либо поврежденным частям, деталям и принадлежностям, дополнительному оборудованию или остаткам от них за исключением случаев, когда они могли быть уничтожены полностью; ✓ если Страхователь/ Застрахованный скрылся с места страхового события; ✓ если Страхователь/ Застрахованный не предоставил документы и сведения, необходимые для установления причин, характера страхового случая и его связи с наступившим результатом, или предоставил заведомо ложные доказательства; ✓ получения Страхователем/Застрахованным/Выгодоприобретателем соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении ущерба; ✓ не уведомление Страховщика о наступлении страхового случая в сроки, указанные в страховом полисе, за исключением, когда Страхователь/Застрахованный по уважительной причине не имел возможности выполнить указанные действия и подтвердил это документально; ✓ действий Страхователя/Застрахованного/Выгодоприобретателя, признанных в установленном законодательными актами порядке умышленными преступлениями или административными нарушениями, находящимися в причинной связи со страховым случаем; ✓ нарушений условий страхового полиса в рамках настоящей Программы; ✓ в иных случаях, предусмотренных Правилами страхования.
<p>Документы, необходимые для рассмотрения вопроса об осуществлении страховой выплаты:</p>	<p>1. Для рассмотрения вопроса о страховой выплате Страхователь/Застрахованный обязан предоставить Страховщику в зависимости от вида страхового случая заявление об осуществлении страховой выплаты и следующие документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ заявление о наступлении страхового случая (события) с указанием сведений о Полисе; ✓ копия свидетельства о государственной регистрации ТС; ✓ копия водительского удостоверения, удостоверения личности лица управлявшего ТС в момент происшествия; ✓ документы, подтверждающие расходы, понесенные Страхователем/Застрахованным в целях предотвращения или уменьшения убытков при наступлении страхового случая (при наличии); ✓ отчет об оценке причиненного вреда, произведенного оценщиком, рекомендованным Страховщиком; ✓ документы, подтверждающие право на получение страховой выплаты (доверенность, свидетельство о праве на наследство и т.д.); ✓ документы (копия удостоверения личности виновника ДТП, заявление о передаче права требования, протокол допроса, объяснительные и т.д.), обеспечивающие переход к Страховщику в пределах суммы осуществленной страховой выплаты право обратного требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный вред; <p>В зависимости от вида страхового случая:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <u>при ДТП</u>: документы органов внутренних дел: протокол о нарушении правил дорожного движения, постановление об административном правонарушении, схема ДТП, дополнение к протоколу о нарушении правил дорожного движения, объяснительные участников ДТП в органы внутренних дел, протоколы/заключения медицинского освидетельствования участников ДТП; вступившее в законную силу постановление суда; вступивший в законную силу приговор суда либо иной процессуальный документ, вынесенный судом и являющийся собой решение по делу в случае, если по факту ДТП было возбуждено уголовное дело, и материалы переданы в суд; ✓ <u>при стихийных бедствиях</u>: документы органов противопожарного надзора или следственных органов (включая акт о пожаре, акт пожаротехнической экспертизы о причинах пожара и др.); гидрометеорологической или сейсмологической служб, МЧС или других компетентных

	<p>органов, в компетенцию которых входит обязанность фиксировать/расследовать данные случаи;</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ при противоправных действиях третьих лиц, включая угон и кражу ТС: заявление в органы внутренних дел по факту происшествия, постановление из органов внутренних дел о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, постановления, касающиеся процессуального движения уголовного дела, по окончании предварительного следствия – постановление о приостановлении уголовного дела либо обвинительное заключение (в случае, если ущерб причинен противоправными действиями третьих лиц), решение (приговор) суда. На момент принятия решения об осуществлении страховой выплаты Страховщик вправе затребовать от Страхователя предоставления справки из органов внутренних дел о том, что ТС продолжает числиться в угоне или краже; оригиналы всех регистрационных документов на ТС, свидетельство о регистрации ТС либо постановление о его выемке или отсутствия (заверенное печатью уполномоченного органа) в момент подачи заявления об угоне, краже ТС, все комплекты ключей на ТС и брелоков от сигнализации; ✓ при иных непредвиденных событиях – копии актов противопожарных и правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы; копию протокола осмотра места происшествия; иные документы, составленные специально уполномоченными органами (комиссиями), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая; <p>2. Бремя сбора и предоставления документов, подтверждающих факт наступления и обстоятельства события, ущерб, причиненный в результате наступления события, лежат на Страхователе. Расходы на составление отчета об оценке, независимым оценщиком, по направлению Страховщика, необходимого для реализации права требования к лицу, ответственному за причиненный вред, несет Страховщик.</p> <p>3. Документы компетентных органов должны быть представлены в оригинале или копии, заверенные печатью и подписью ответственного лица компетентного органа, выдавшего данный документ.</p> <p>4. Принятие документов по заявленному страховому случаю оформляется Страховщиком путем выдачи Страхователю справки о принятых документах.</p> <p>5. Перечень и количество документов, необходимых для рассмотрения и принятия решения по событию, имеющему признаки страхового случая, по усмотрению Страховщика может быть изменен.</p>
Информация о страховом агенте/ брокере:	Программой предусмотрено оформление Полисов страхования через партнеров АО Страхование компания «Basel».
Размер агентского вознаграждения в % gross:	Утверждается решением уполномоченного органа Страховщика.
Территория страхования:	Республика Казахстан.
Срок действия Договора:	Срок страхования - 12 месяцев. По заявлению Страхователя – менее или более 1 (одного) года.
Форма заключения Договора:	Полис страхования выдается путем оформления его на бумажном носителе или в электронном виде.
Форма заключения Заявления-Анкеты:	Заявление-Анкета может заполняться, формироваться и подаваться в электронном виде путем обмена электронными информационными ресурсами между Страхователем и Страховщиком.
Осмотр автомобильного транспорта:	До заключения Полиса Страховщик имеет право произвести осмотр ТС с составлением акта осмотра ТС. По запросу Страховщика Страхователь обязан предоставить ТС на осмотр Страховщику до заключения договора страхования или при наступлении страхового события.
Дополнительные условия:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Программой страхования предусмотрено изменение названия страхового продукта в рамках данной Программы страхования для рекламных и маркетинговых целей без изменения условий страхования. 2. Досрочное прекращение Полиса по инициативе Страхователя производится только при наличии письменного заявления Страхователя. 3. Расчет части премии, подлежащей возврату Страхователю, производится со следующего дня от даты подачи Страховщику заявления о расторжении Полиса. Возврат страховой премии производится в течение 5 (пяти) рабочих дней после предоставления всех необходимых документов, подтверждающих причину расторжения Полиса. 4. Страховщик возвращает Страхователю-физическому лицу часть страховой премии за не истекший срок страхования за минусом 10 % от суммы страховой премии с даты предоставления Страховщику заявления о досрочном расторжении Полиса в случае, если Полис расторгается по инициативе Страхователя-физического лица до 14 дней с даты его заключения. 5. В случае если Полис расторгается по инициативе Страхователя за исключением п. 4, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за не истекший срок страхования за минусом 50 % от суммы страховой премии с даты предоставления Страховщику заявления о досрочном расторжении Полиса и страховой премии, удерживаемой страховщиком по следующей формуле: $\text{ЧСП} = \text{СП} * n/N/2, \text{ где:}$ <p>ЧСП - размер страховой премии, удерживаемой страховщиком (в тенге); СП - размер страховой премии, оплаченной по договору страхования (в тенге); n - срок, прошедший с момента вступления в силу договора страхования до момента его досрочного прекращения (в днях), включая день обращения; N - срок заключения договора страхования (в днях).</p> 6. В случае если по инициативе Страхователя-физического лица расторгается Полис, связанный с договором займа/кредита, по причине исполнения Страхователем обязательств перед займодателем по договору займа/кредита, Страховщик возвращает Страхователю-физическому

АО Страховая компания «Basel»
Программа страхования залогового автомобильного транспорта для физических лиц «АВТОЗАЛОГ»

	<p>лицу полученную страховую премию за вычетом части страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовал Полис, и издержек, связанных с расторжением Полиса, не превышающих 10% от полученной страховой премии. Возврат страховой премии производится в течение 5 (пяти) рабочих дней.</p> <p>7. Если Страховщик производил Страхователю какую-либо страховую выплату по Полису либо имеется заявленный убыток по Договору, то в этом случае страховая премия Страхователю не возвращается.</p>
Особые условия:	<ol style="list-style-type: none">1. Настоящая Программа разработана на основе Правил Добровольного страхования автомобильного транспорта АО Страховая компания «Basel» и является их неотъемлемой частью.2. Максимальный лимит ответственности по одному договору составляет 50 000 000 (пятьдесят миллионов) тенге. Страхование с лимитом ответственности более 50 000 000 (пятьдесят миллионов) тенге допускается, только после согласования условий с уполномоченным органом Страховщика.3. Все условия страхования, не урегулированные Программой страхования, регулируются Правилами Добровольного страхования автомобильного транспорта АО Страховая компания «Basel»